



Cech požární
ochrany

Na co se zaměřit při kontrole únikových cest a časté chyby z pohledu OZO

KONFERENCE CECHU PO – ÚNIKOVÉ CESTY

DANIEL SPÁČIL, 13.11.2024



Typy ÚC – rychlý přehled

- VIZ PŘEDCHOZÍ PREZENTACE KOLEGY STAVIAŘE 😊
- CHÚC
- ČCHÚC
- NÚC



Jak únikové cesty poznat ?

- (Ověřená) projektová dokumentace – požárně bezpečnostní řešení stavby
- PROČ ? OZO ≠ MYSLITEL
- OZO **pouze** hodnotí soulad PBŘ se skutečným stavem





Výňatek z PPP nejmenovaného objektu

Stručný popis objektu:	Objekt je částečně dělen na požární úseky (výstavba před r. 1977). Požárně bezpečnostní řešení (požární zpráva) nebylo předloženo.
Únikové cesty a větrání:	Únikové cesty jsou pouze částečně označeny fotoluminiscenčními cedulkami a nouzovým osvětlením. <u>Z objektu vede částečně chráněná úniková cesta.</u>

- PBŘ nebylo předloženo, ale objekt je dělen na PÚ ?
- V objektu je ČCHÚC – kde se vzala ?



Skutečnost (po návštěvě SÚ)

Rozdělení požárních úseků, požární zatížení

Šíření požáru uvnitř objektu se brání rozdělením objektu do požárních úseků. Přesně rozdělení do požárních úseků do požárních úseků je patrné z výkresové dokumentace.

Vliv požárně bezpečnostních zařízení je zahrnut ve formě součinitele c , hodnota stanovena dle tab. 2 a to jako c_1 , hodnota vyjadřující vliv požární signalizace provedené v celém požárním úseku.

- sousedaci místnost

a dále

- chráněné únikové cesty typu A
- výtahy
- strojovny výtahů



Běžné (jednoduché) závady na ÚC

- materiál/předměty na ÚC
- nedostatečné nebo žádné označení únikových cest
- zajištění požárních uzávěrů v otevřené poloze
- **ZÁVADY, které relativně rychle každý OZO zhodnotí**
 - **ALE CO TY OSTATNÍ ??**





Běžné (jednoduché) závady na ÚC





Čech požární
ochrany

Stačí to ?





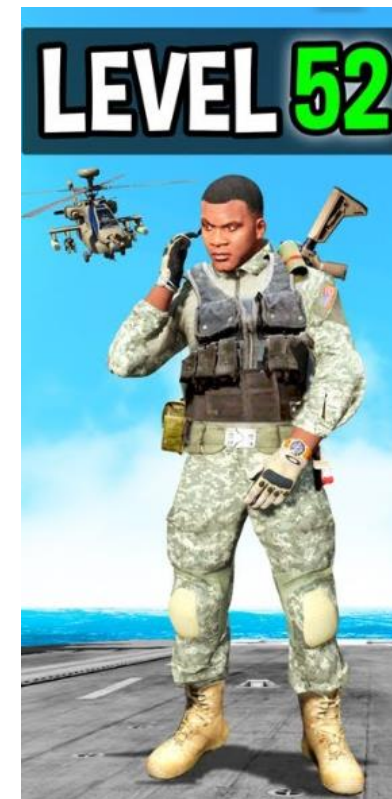
Často přehlížené závady

■ Požadavky ČSN / PBŘ

Ve vnitřní CHÚC nesmí být dle čl. 9.3.3 ČSN 73 0802 žádné požární zatížení, kromě konstrukcí oken, dveří (jsou-li třídy reakce na oheň B až D), a konstrukcí uvedených v čl. 8.14.5 a), (chráněné únikové cesty musí mít kromě podlah a madel povrchové úpravy stavebních konstrukcí z výrobků třídy reakce na oheň A1 nebo A2; musí se však použít podlahových krytin třídy reakce na oheň nejméně C_{fl} – s1 podle ČSN EN 13501-1) a kromě požárního zatížení v prostorech, sloužících dozoru nad provozem v objektu (vrátnice, recepce, požární dozor, sociální zařízení, informační služba apod.), aniž nahodilé zatížení v těchto prostorách bylo větší než 15 kg.m⁻².

V CHÚC rovněž nesmějí být umístěny:

- a) zařizovací předměty nebo jiná zařízení zužující průchozí šířku;
- b) volně vedená rozvodná potrubí hořlavých látek (kapalin, plynů) nebo jakékoliv volně vedené potrubní rozvody z hmot třídy reakce na oheň B až F,
- c) volně vedení rozvody vzduchotechnických zařízení, kromě rozvodů sloužících větrání prostorů CHÚC;
- d) volně vedené kouřovody, rozvody středotlaké a vysokotlaké páry nebo toxických látek;
- e) volně vedené elektrické rozvody (kabely), které neodpovídají požadavkům čl. 12.9 ČSN 73 0802:





Často přehlížené závady

- vyhláška č. 23/2008 Sb., ve znění pozdějších předpisů – příloha č. 6 (A)
 - výčet podmínek pro umístění hořlavých předmětů na CHÚC, tzn.:
 - materiál
 - umístění
 - zajištění proti pádu
 - a další





Cech požární
ochrany

Často přehlížené závady



CE
15
Manufactured by :
TAPIBEL NV.
Industrielaan 4
B-3900 Overpelt

DOP 000536I-001
EN 14041

 
E_{fl} DS
EN 13297

TRILINE S Gel backing

For use as floor covering in
buildings (EN 14041) according to the
manufacturer's specifications



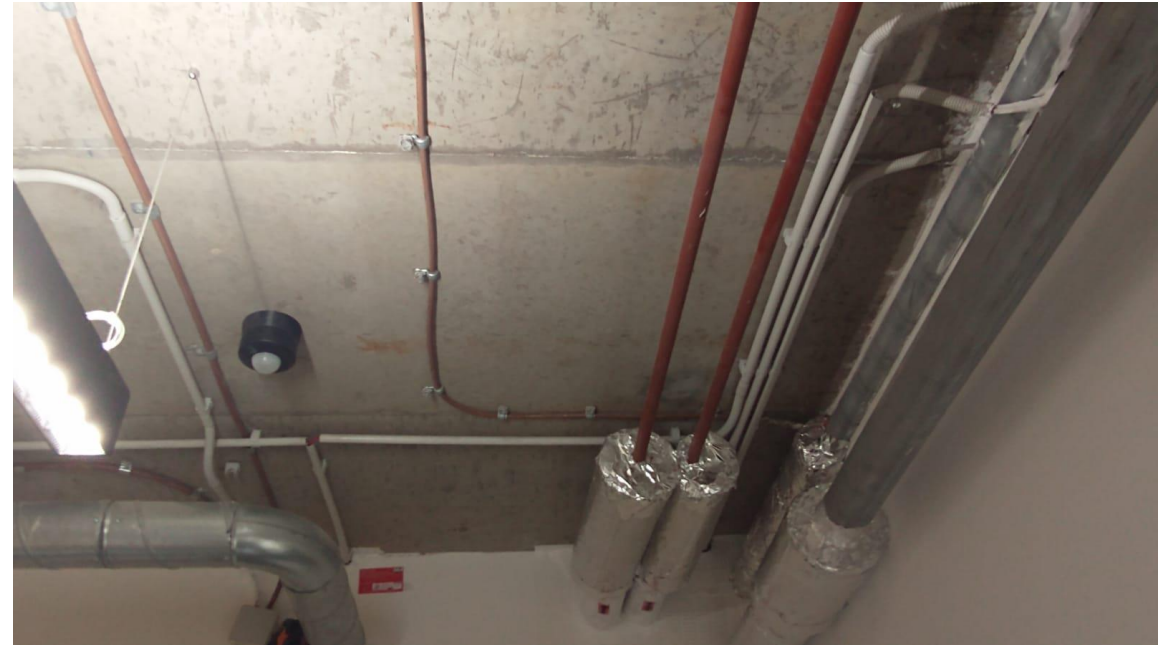
Cech požární
ochrany

Často přehlížené závady





Často přehlížené závady





Často přehlížené závady



9.2.5 Otvory v požárních stěnách (případně v požárních stropech) sloužící při běžném provozu k větrání prostorů jiného požárního úseku přilehlého k této stěně nebo stropu (tj. nepotrubní větrací otvory – např. žaluzie, stěnové uzávěry, zpěňovací mřížky, požární ventily apod.), musí být uzávěry těchto otvorů (např. žaluzie, stěnové nebo jiné mechanické uzávěry) s klasifikací EI, E, EI-S (viz články 9.2.1 až 9.2.3 této normy) případně EI-S_a nebo EI-S_m

Pokud mají takovéto otvory plochu maximálně 0,09 m², pak postačuje jejich klasifikace:

- a) E 15, pokud požadovaná požární odolnost stěny je nejvýše REI 30, EI 30 nebo EW 30, nebo
- b) E 30, je-li požadovaná požární odolnost stěny REI 45, EI 45 nebo EW 60.

Tyto uzávěry otvorů se hodnotí podle ČSN EN 13501-2+A1:2010, článek 7.5.5.3.1 a k uzavření otvorů musí samočinně dojít nejpozději do 120 s od vzniku požáru (v této době se nehodnotí kritérium celistvosti).

POZNÁMKA Otvory v požárních stěnách, které jsou větší než 0,09 m², nebo jsou ve stěnách s vyšší požární odolností než 60 minut, se zajišťují podle článku 5.5 této normy jako požární uzávěry, nebo podle kapitoly 7 této normy (dopravníkové systémy), popř. podle kapitoly 12 ČSN 73 0804:2010 (technická a technologická zařízení) apod. Ustanovení článku 9.2.5 této normy se netýká případů řešení podle 4.2.1 ČSN 73 0872:1996.

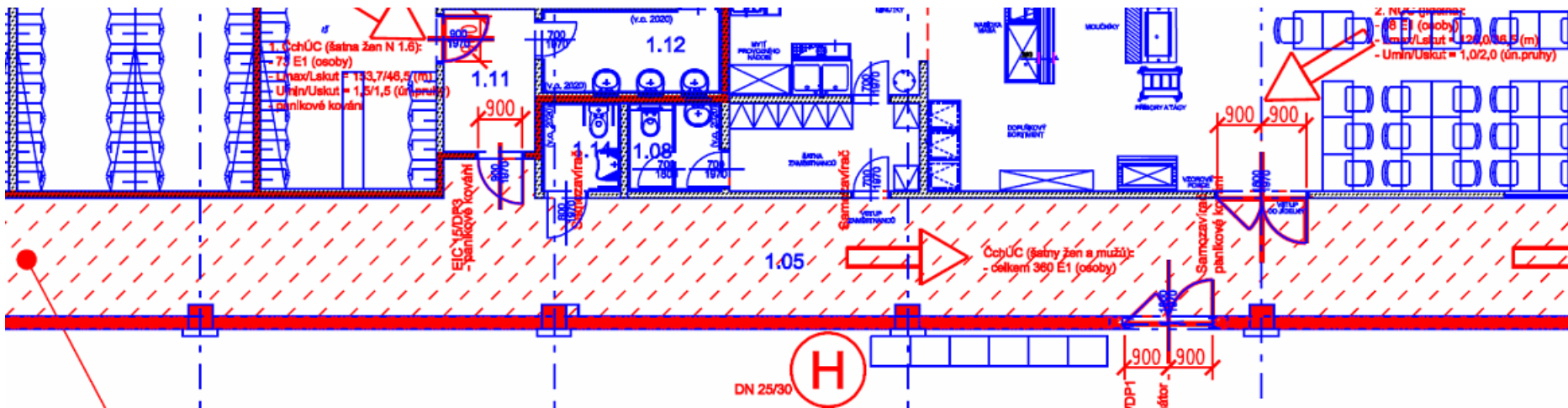
9.2.6 Uzávěry otvorů podle článků 9.2.5a) a 9.2.5b) této normy, tj. v provedení „E“ pro nepotrubní větrací otvory:

- a) Nesmí vést do chráněné únikové cesty, do částečně chráněné únikové cesty, která nahrazuje chráněnou únikovou cestu, nebo do šachty evakuačního požárního výtahu.
- b) Nesmí mít celkovou plochu (jednoho nebo všech otvorů) větší než 1/100 plochy požární stěny, v níž se otvory nacházejí (plocha je určena stěnou větraného prostoru).
- c) Musí být výrobkem třídy reakce na oheň A1 až B podle ČSN EN 13501-1+A1.



Často přehlížené závady

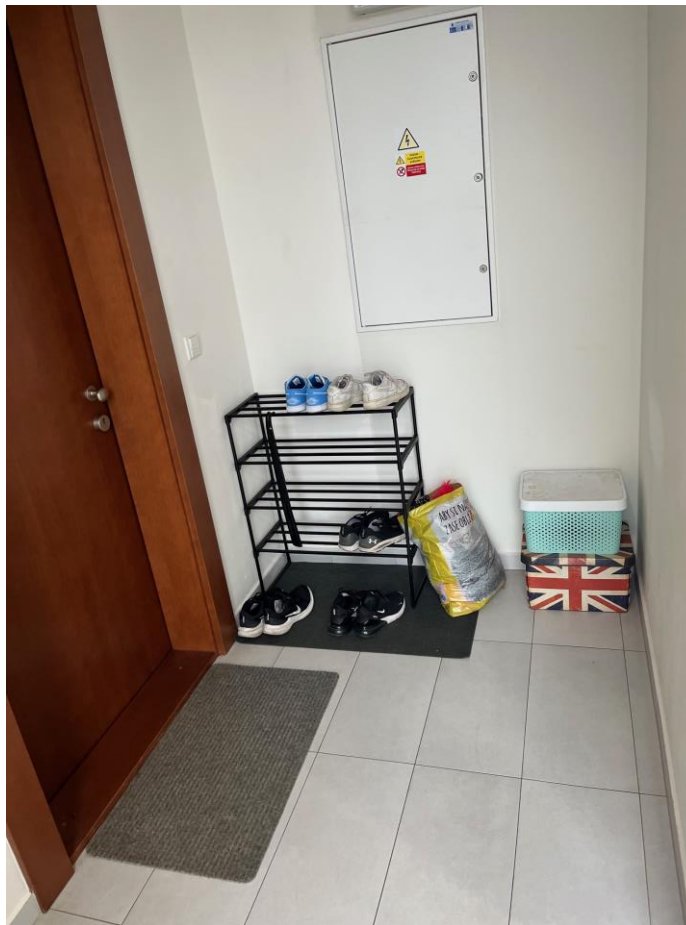
- Samozavírače na dveřích do ČCHUC
- Navíc samozavírač – funkční vybavení dveří – PBZ —> kontroly dle vyhlášky





Často přehlížené závady

- El. rozvaděče a požadavky na ně kladené
- kontrola volného přístupu je fajn, ale to nestačí
- „dvířka“ požárního el. rozvaděče – PBZ → kontroly dle vyhlášky

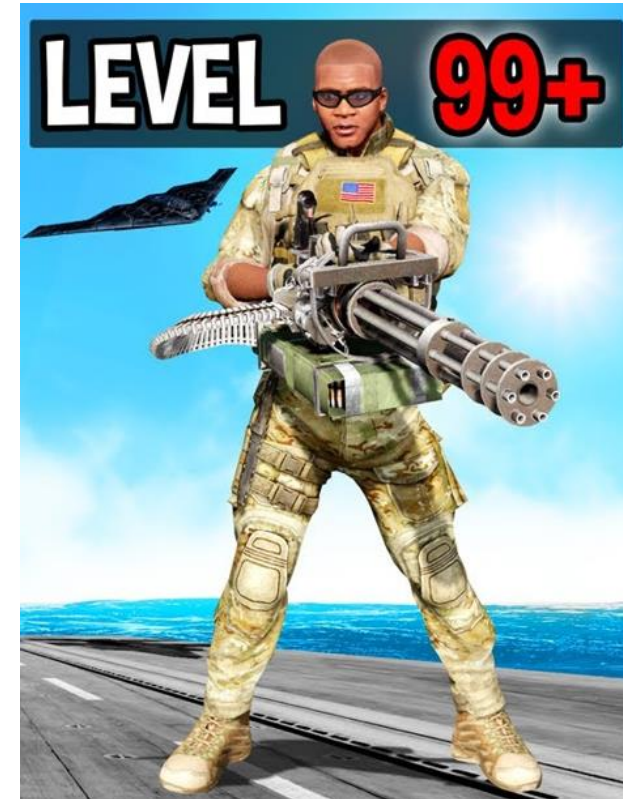




(Neřešené) závady

1) (NE)provozuschopnost PBZ

- Co se řeší – HP, NO, Puc, PU
- **Ale co ostatní PBZ v ÚC (CHÚC/ČCHÚC)**
 - Zařízení přetlakové ventilace
 - Náhradní zdroj
 - Kabelové trasy s funkční integritou při požáru





(Neřešené) závady

2) Požární podhledy (SDK) v CHÚC

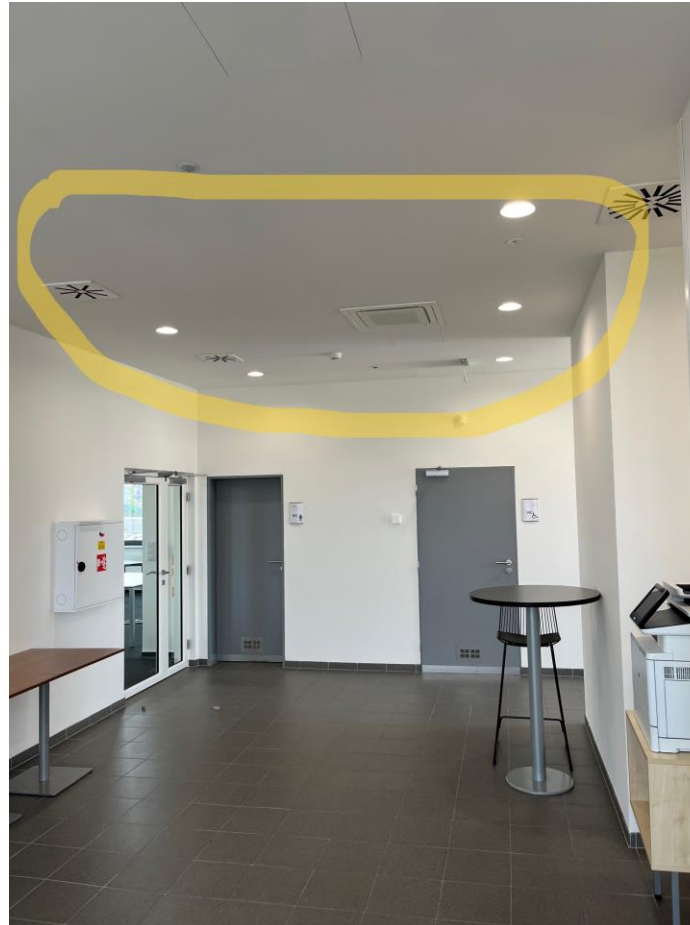
- Na první pohled žádný problém
- podhled instalován dle požadavku PBŘ
- doklady k PBZ SDK konstrukcím
- **Kde je tedy problém ?**





(Neřešené) závady

- instalace klimatizačních jednotek
- instalace bodových světel
- **CELISTVOST (E) / IZOLACE (I) ?**





Děkuji za pozornost

- Dotazy ?